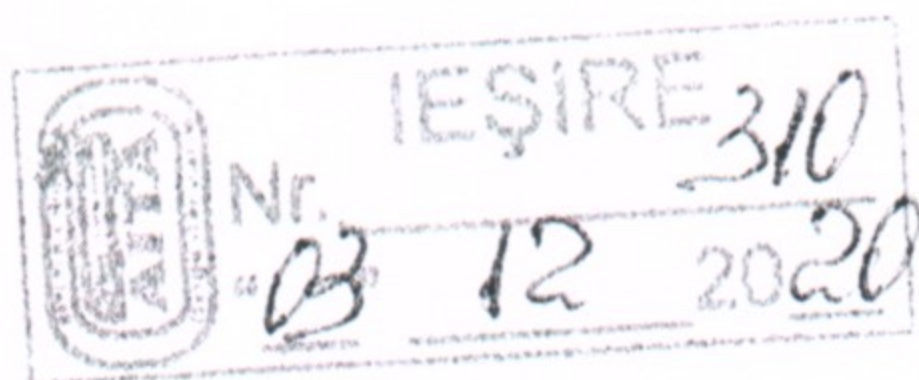


ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA
Internet: www.aita.md
e-mail: info@aita.md

Tel. +373(22) 278844
Fax +373(22) 278838
WinFax +373(22) 278837



**Domnului Ion CHICU,
Prim-ministru al Republicii Moldova**

**Domnului Serghei PUȘCUȚA,
Viceprim-ministru, Ministru al
Finanțelor**

**Domnului Anatol USATÎI,
Ministru al Economiei și Infrastructurii**

**Stimate domnule Prim-ministru,
Stimate domnule Viceprim-ministru,
Stimate domnule Ministru,**

Conform datelor anunțate în cadrul ședințelor statutare din luna noiembrie 2020 de către conducerea Uniunii Internaționale a Transporturilor Rutiere (IRU):

„Impactul financiar al pandemiei a pus mulți operatori de transport pe marginea supraviețuirii. Conform calculelor expuse se preconizează că industria globală a transportului de mărfuri va pierde peste 550 de miliarde de euro, cu o scădere a cifrei de afaceri anuale de 18%.

Ajutorul guvernamental este esențial pentru prevenirea falimentului industriei și va permite transportului să joace un rol central în redresarea economică globală, dar s-a făcut prea puțin pentru transportul rutier.”

Pe marginea acestor concluzii și situației din ramura transport rutier de marfă, Forul internațional IRU a adoptat o Adresare Guvernelor, în legătură cu pandemia COVID-19.

Situația în ramura transport rutier de marfă din țara noastră nu este mai bună decât la colegii noștri, iar volumele transporturilor au scăzut cu cca 20%. De la începutul pandemiei din partea Asociației AITA au fost înaintate Guvernului și Ministerului Economiei și Infrastructurii mai multe solicitări pentru a fi ajutat transportul rutier de mărfuri, dar cu părere de rău, până la moment nu au fost examinate și găsit susținere.

Folosindu-ne de recomandările Uniunii Internaționale a Transporturilor Rutiere Vă remitem copia Adresării IRU (se anexează) privind solicitarea de a întreprinde măsuri în legătură cu pandemia COVID-19 și sperăm că organele competente ale Republicii Moldova vor examina și da curs solicitările noastre.

**Cu deosebită stimă,
Administratori**

Dumitru ALBULESA

Ghenadie ȚAULEAN

AG/GE7321/JHU

Женева, 12 ноября 2020 г.

Призыв к действию, адресованный IRU правительствам в связи с пандемией COVID-19

Генеральная ассамблея IRU, всемирной организации автомобильного транспорта, представляющая более 3,5 миллионов компаний сектора мобильности и логистики, собралась сегодня во время пандемии COVID-19 и призвала правительства принять срочные меры.

I. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ: НА ГРАНИ КРАХА

1. Правительства игнорируют отчаянное положение автотранспортной отрасли

В 2020 году пандемия COVID-19 спровоцировала рецессию мировой экономики: ожидается, что реальный ВВП за 2020 год по сравнению с 2019 годом снизится на -5,6%. Многие правительства приняли ответные меры, на которые затрачиваются миллиарды долларов. В то же время анализ государственных мер в 80 странах показал, что большинство операторов автомобильного транспорта, 80% которых составляют МСП, не получают предусмотренных мерами поддержки преимуществ.

2. Угроза волны банкротств

На фоне резкого падения спроса на транспортные услуги, в ряде секторов достигшего 100%, наиболее насущной проблемой транспортных операторов, требующей немедленного решения, является нехватка оборотных средств. Признаки банкротства предприятий автотранспортной отрасли, включая показатели свободных денежных потоков, роста доходов и оборачиваемости основных средств, указывают на приближающуюся волну банкротств. Риск дефолта автотранспортных предприятий оценивается на уровне 9–10 баллов (по десятибалльной шкале) во всех мировых регионах.

3. Авиалинии и железная дорога получают субсидии

Более 80% услуг коммерческих наземных перевозок в отрасли мобильности и логистики (в тоннокилометрах) обеспечиваются автотранспортной отраслью. Автомобильный транспорт играет роль связующего звена между другими видами транспорта и предприятиями, и пока воздушный и железнодорожный транспорт получает огромные субсидии, операторы автомобильного транспорта, оборот которых, по оценкам, снизился на более чем 1 млрд долл. США, не получили практически никакой финансовой помощи.

II. ЧТО ПОМОЖЕТ ВЫЖИТЬ АВТОМОБИЛЬНОМУ ТРАНСПОРТУ?

Мировая отрасль автомобильных перевозок призывает правительства незамедлительно:

1. Принять адресные меры финансовой поддержки

Учитывая масштабы кризиса ликвидности, настигшего операторов автомобильных перевозок, необходимо отдать приоритет следующему:

- прямые денежные выплаты транспортным операторам; а также
- снижение налогов и сборов с операторов коммерческих автомобильных перевозок.

2. Применять уже существующие цифровые инструменты

В ответ на социально-экономические последствия COVID-19 Генеральный секретарь ООН Антониу Гутерриш призывает все правительства использовать «новаторские инструменты, такие как системы eTIR и e-CMR, предложенные ООН, а также другие способы обмена электронной информацией, исключая физические контакты и упрощающие перемещение товаров через государственные границы». В сфере коммерческих автомобильных пассажирских перевозок существуют такие проверенные решения, как электронные билеты и электронные платежи, которые позволяют избежать социальных контактов и, таким образом, сдержать распространение COVID-19.

3. Обеспечить координацию действий на глобальном и межгосударственном уровнях

Правила и ограничения, особенно касающиеся пересечения границ, быстро меняются. Несогласованное введение правил и ограничений неприемлемо. По мере нарастания масштабов пандемии соблюдать все многообразие региональных и национальных ограничений становится все сложнее. Глобальная и региональная гармонизация и координация действий правительств абсолютно обязательны, при этом всегда уделяя приоритетное внимание безопасности и защите водителей. Кроме того, необходимо принять все необходимые меры для дальнейшего облегчения транзита и пересечения границы во время пандемии Covid-19.

III. ЧЕМ МЫ РИСКУЕМ?

Если автотранспортный сектор не получит помощи:

- массовых банкротств автотранспортных компаний невозможно будет избежать;
- глобальная рецессия будет более разрушительной и более длительной, чем прогнозируется на текущий момент;
- пассажиры и основные товары не достигнут точки назначения в нужное время;
- развитие и восстановление экономики будут остановлены.

* * * * *